



DROGNER TOMASZ WOLNER, 44-240 ŻORY UL. SŁAWIKA 16, NIP: 6511687739, TEL. 505 792 433

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania
p.n.: „Przebudowa ul. Mieszka I w Knurowie na odcinku od
skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ul.
Kosmonautów”.**

Faza: TOR

Branża: drogowa

Inwestor: Gmina Knurów

Adres: ul dr. Floriana Ogana 5, 44-190 Knurów

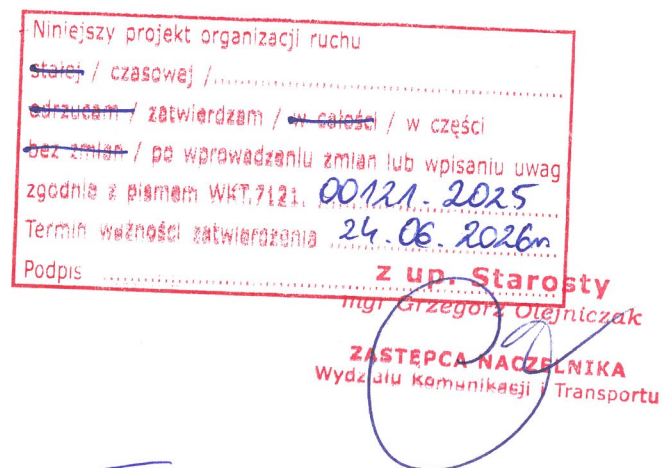
Jedn. ewidencyjna: 240501_1, Knurów

Obręb ewidencyjny: 0001, Knurów

Kategoria obiektu: IV, XXVI

Projektant: mgr inż. Tomasz Wolner
upr.bud. SLK/7647/PWBD/17

Sprawdzający: mgr inż. Milan Sternik
upr.bud. 213/02



Żory, marzec 2025

wersja 2

Sygnatura sprawy: WKT.7121.00121.2025

DROGNER Tomasz Wolner
ul. Sławika 16
44-240 ŻORY

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.04.2025 r. (data wpływu 04.04.2025 r.) oraz późniejszego uzupełnienia do wniosku z dnia 17.06.2025 r. firmy DROGNER Tomasz Wolner z siedzibą w Żorach przy ul. Sławika 16 w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Mieszka I w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ul. Kosmonautów”, przy uwzględnieniu opinii wydanych na podstawie § 7 ust. 2 ww. rozporządzenia:

- Prezydenta Miasta Knurów nr IM.KW.00270.2025 z dnia 25.03.2025 r.
- Komendanta Miejskiego Policji w Gliwicach nr RD-5321-324/2866/25 z dnia 18.03.2025 r.
- Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach nr ZDP/DZ/5420-650d/C/69/25 z dnia 12.06.2025 r.

ZATWIERDZAM PROJEKT
~~STAŁEJ~~ / CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
~~W CAŁOŚCI~~ / W CZĘŚCI

w zakresie oznakowania drogi powiatowej nr 2981S ul. 1 Maja oraz dróg gminnych nr 370009S ul. Stefana Batorego, nr 370010S ul. Kazimierza Wielkiego, 370011S ul. Jana III Sobieskiego, 370012S ul. Mieszka I, 370019S ul. Jęczmienna, 370034S ul. Kosmonautów w Knurowie

~~BEZ ZMIAN~~ / PO WPROWADZENIU ZMIAN LUB WPISANIU UWAG
DOTYCZĄCYCH WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU*

I. Zmiany lub uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu

- Z uwagi na wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Mieszka I zaleca się wprowadzenie zakazu zatrzymywania się i postoju również po przeciwnej stronie ulicy – etap 1.
- Pod znakami B-41 zaleca się uzupełnienie tabliczek T-20 wskazujących długość odcinka, na jakim obowiązuje zakaz – zgodnie z pkt. 3.1.3. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. zpo. 2311 ze zm.).
- Uzupełnić znak F-9 „Koniec objazdu” na ul. Mieszka I.

* niepotrzebne skreślić

- Na wlocie ul. Mieszka I do ul. Kosmonautów umieścić zaporę U-20b wraz z czerwonymi światłami nadającymi sygnał czerwony stały lub co najmniej dwa sygnały czerwone pulsujące oraz znak B-1 – Etap 2.
- Na ul. Mieszka I znak A-20 umieścić na konstrukcji wysięgnikowej w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni – etap 2.
- Kolejny znak należy umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.
- Usunąć znaki B-36 i A-20 umieszczone na wlocie ul. Mieszka I do ul. Kosmonautów – Etap 2.

II. Zobowiązuje się Projektanta do naniesienia wymienionych w niniejszym zatwierdzeniu zmian/uwag do projektu organizacji ruchu przed oddaniem go Wykonawcy oznakowania.

III. Pozostałe uwagi:

1. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zm.).

2. Na czas wykonywanych robót należy zapewnić mieszkańcom dojście i dojazd do posesji sąsiadujących z przedmiotową inwestycją.

3. W zakresie oznakowania umieszczanego na drogach wewnętrznych należy uzyskać zatwierdzenie projektu przez Prezydenta Miasta Knurów. Wdrożenie projektowanej organizacji ruchu w zatwierdzonym niniejszym piśmie zakresie jest dopuszczalne wyłącznie z jednoczesnym wdrożeniem organizacji ruchu zatwierdzonej przez w/w jednostkę – zgodnie z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* /t.j. Dz. U.2017. poz. 784/.

4. Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* **określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 24.06.2026 r.**

5. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe (ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących).

6. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- Starostę Gliwickiego,
- Komendanta Miejskiego Policji w Gliwicach,
- Burmistrza Sośnicowic

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zawiadomienie Starosty Gliwickiego, dla zachowania swojej skuteczności i wywołania skutków prawnych, może nastąpić wyłącznie w sytuacji, gdy zatwierdzona organizacja zostanie wprowadzona w całości i zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, a zawiadomienie Organu nastąpiło z zachowaniem powyższego terminu.

W przypadku przesyłania zawiadomienia Staroście Gliwickiemu, zawiadomienie to można złożyć dokumentem elektronicznym podpisanym kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym (usługi: e-Doręczenia lub ePUAP), podpisanym własnoręcznie – dostarczonym osobiście do siedziby Organu lub poprzez operatora pocztowego, powołując się na numer pisma zatwierdzającego.

7. Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o którym mowa powyżej, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i koniecznością ponownego wystąpienia do Starosty Gliwickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

z up. Starosty
mgr Grzegorz Olejniczak
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Transportu

.....
(podpis organu zarządzającego ruchem)

POUCZENIE

Na przedmiotowe zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na podstawie art. 3 § 2 pkt 6 i art. 53 § 2a ustawy z 30.08.2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) oraz uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego (7) z 26 czerwca 2014 r., I OPS 14/13, przysługuje prawo do złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach.

Otrzymują:

1. Adresat – 1 egz. projektu
 2. Komendant Miejski Policji w Gliwicach – bez załącznika (e-Doręczenia)
 3. Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach - bez załącznika (e-Doręczenia)
 4. Prezydent Miasta Knurów - bez załącznika (e-Doręczenia)
 5. a/a – 1 egz. projektu
- WKT.KW.00820.2025

Oświadczenie Projektanta

Żory, 05.08.2025

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że niniejsze projekty pn.: Aktualizacja projektów organizacji ruchu dla zadania pn.: "Rozbudowa ul. Mieszka I w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ul. Kosmonautów" zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej. Projekty są wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Wolner

upr.bud. SLK/7647/PWBD/17



1. Podstawa opracowania

- Dz.U.03.177.1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst ujednolicony Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- Dz.U.85.14.60 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 1376 z dnia 25 czerwca 2021 r.),
- Dz.U.99.43.430 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej w/s warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst ujednolicony Dz.U. 2016 poz. 124 z dnia 23 grudnia 2015r.),
- Dz.U.97.98.602 j.t. - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz.U. 2021 poz. 450 z dnia 1 marca 2021 r.),
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst ujednolicony Dz.U.2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019r.)
- Dz.U.02.170.1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U.2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019r.)

2. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie czasowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Mieszka I w mieście Knurów.

3. Opis stanu istniejącego

Opracowywany odcinek drogi – ulica Mieszka I, znajduje się w mieście Knurów, zlokalizowany w powiecie gliwickim, w województwie Śląskim.

Mieszka I:

- **Kategoria drogi:** gminna ;
- **Nr:** 370012S, **Klasa:** D;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;

- **Szerokość** ok. 6 m.;
- **Przekrój drogi** 1x1 (jednokierunkowa);
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** gęsta;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** średnie;
- **Chodniki:** po obu stronach jezdni;
- **Parkingi:** po obu stronach jezdni;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak;
- **Inne:** Przy drodze znajduje się supermarket, punkty usługowo-handlowe, osiedla mieszkaniowe. Droga jest jednokierunkowa i znajduje się w „strefie zamieszkania”.

1 Maja:

- **Kategoria drogi:** powiatowa
- **Nr:** 2981S, **Klasa:** G;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 7 m.;
- **Przekrój drogi** 1x2 (dwukierunkowa);
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** gęsta;
- **Natężenie ruchu kołowego:** średnie; **Pieszego:** średnie
- **Chodniki:** po obu stronach jezdni
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak w rejonie opracowania;
- **Inne:** Przy drodze znajduje się supermarket, domy jednorodzinne;

Władysława Łokietka:

- **Kategoria drogi:** wewnętrzna;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 4 m.;
- **Przekrój drogi** 1x1;
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** gęsta;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** po obu stronach jezdni
- **Parkingi:** po obu stronach jezdni;

- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak w rejonie opracowania;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się osiedla mieszkaniowe;

Kazimierza Wielkiego:

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 370010S, **Klasa:** L;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 6 m.;
- **Przekrój drogi** 1x1 (jednokierunkowa);
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** gęsta;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** po obu stornach jezdni
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak w rejonie opracowania;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się osiedla mieszkaniowe i punkty usługowo-handlowe;

Jana Sobieskiego:

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 370011S, **Klasa:** L;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 6 m.;
- **Przekrój drogi** 1x1 (jednokierunkowa);
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** gęsta;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** po obu stornach jezdni
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak w rejonie opracowania;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się osiedla mieszkaniowe;

Stefana Batorego:

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 370009S, **Klasa:** L;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 6 m.;

- **Przekrój drogi 1x1** (jednokierunkowa);
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** małe; **Pieszego:** małe;
- **Chodniki:** po obu stornach jezdni
- **Parkingi:** brak w rejonie opracowania;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** brak w rejonie opracowania;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się osiedla mieszkaniowe;

Kosmonautów:

- **Kategoria drogi:** gminna;
- **Nr:** 370034S, **Klasa:** Z;
- **Nawierzchnia:** asfaltowa;
- **Szerokość** ok. 7 m.;
- **Przekrój drogi 1x2** (dwukierunkowa);
- **Obszar:** zabudowany;
- **Zabudowa:** sporadyczna;
- **Natężenie ruchu kołowego:** średnie; **Pieszego:** średnie;
- **Chodniki:** po obu stornach jezdni;
- **Parkingi:** tak;
- **Przystanki komunikacji zbiorowej:** tak;
- **Inne:** Przy drodze znajdują się osiedla mieszkaniowe;

4. Opis Stanu projektowanego

W celu zrealizowania inwestycji zaprojektowano trzy etapy prowadzenia robót.

Etap 1 – zamknięcie części ulicy Mieszka I od skrzyżowania z ulicą Kazimierza Wielkiego. Wjazd w ulicę zostanie wygradzony zaporami drogowymi typu U-20b, wyposażoną w lampy błyskowe typu U-35 barwy czerwonej wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką typu T „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Do otwartej części ulicy zostanie poprowadzony objazd. Wjazd od strony ul Kosmonautów zostanie otwarty na czas trwania robót. Roboty na całym odcinku prac zostaną szczelnie wygradzone barierami typu U-20c.

Etap 2 – etap dla wykonania kolejnego fragmentu ulicy Mieszka I. Zamknięty odcinek zostanie wygradzony zaporami drogowymi typu U-20b, wyposażoną w lampy błyskowe typu U-35 barwy czerwonej wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką typu T „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Roboty na całym odcinku prac zostaną szczelnie wygradzone barierami typu U-20c.

Etap 3 – etap dla wykonania odcinka kanalizacji oraz studni w ul. Kazimierza Wielkiego. Prace zostaną ściśle wygradzone zaporami drogowymi U-20a i U-20b, a od strony najazdowej zostaną ustawione tablice kierujące ciągłe U-3, wyposażone w lampy błyskowe typu U-35 barwy żółtej.

We wszystkich etapach kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o utrudnieniach znakami A-14 i F-6.

5. Warunki techniczne i uwagi ogólne

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „duże” – droga powiatowa; „średnie” – drogi gminne i wewnętrzne,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie,
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II typu.

Warunki wykonania oznakowania poziomego:

- nie dotyczy.

Uwagi ogólne:

- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.
- Oznakowanie miejsca robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.
- Bezwzględnie należy uwzględnić uwagi zawarte w zatwierdzeniu.
- Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie w elementy odblaskowe ułatwiające kierującym spostrzeżenie osób znajdujących się na drodze.
- W miejscach gdzie dopuszczony będzie ruch pojazdów prace należy prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów, bez narażania ich na uszkodzenia (np. zabezpieczyć wystające włazy studzienek i głębokie dziury, wykonać łagodne przejścia pomiędzy różnicami wysokościowymi na nawierzchni i zjazdach itp.),
- Znaki należy umieścić na słupkach uniemożliwiających ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie lub obrócenie.
- Znaki drogowe, tablice informacyjne i inne urządzenia ostrzegawczo - zabezpieczające, przewidziane do prowadzenia w związku z robotami, winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

- Oznakowanie należy ustawić z zachowaniem należytej skrajni pionowej i poziomej.

6. Termin wprowadzenia

- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego opracowania: II kwartał 2025 – I kwartał 2026 r.
- Przewidywany czas obowiązywania czasowej organizacji ruchu: do 30.04. 2026 r.

7. Opis zagrożeń i utrudnień w ruchu

Zagrożenia:

- praca sprzętu i pracowników w obrębie pasa drogowego,
- wyjazd/wjazdy pojazdów budowy na wyłączony odcinek drogi,
- wzmożony ruch pojazdów budowy, pojazdów technologicznych i wsparcia technicznego w bezpośredniej strefie robót,
- niedostosowanie się użytkowników ruchu do znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD,
- inne jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie itp.

Utrudnienia:

- zamknięcie odcinka drogi,
- wyjazdy pojazdów budowy,
- utrudnienia w ruchu pieszych.

8. Stan pasa drogowego po realizacji robót

ETAP I

Etap ten ujmuje wykonanie początkowego odcinka ulicy Mieszka I w stanie docelowym, a więc dokonanie przebudowy jezdni, przebudowy miejsc postojowych, chodników oraz z wiązanych z tym urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Roboty będą wykonane na długości 176 mb licząc od skrzyżowania z ulicą Kazimierza Wielkiego

ETAP II

Etap ten ujmuje realizację pozostałego odcinka ulicy Mieszka I w stanie docelowym, a więc dokonanie przebudowy jezdni, przebudowy miejsc postojowych, chodników oraz z wiązanych z tym urządzeń podziemnego uzbrojenia terenu. Roboty będą wykonywane na odcinku długości ok. 145 m od rejonu budynku nr 19 do skrzyżowania z ulicą Kosmonautów.

ETAP III

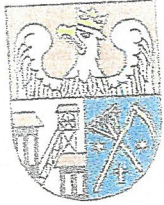
Etap ten ujmuje budowę włączenia do kanalizacji deszczowej w ulicy Kazimierza Wielkiego. Zaleca się aby był wykonywany równolegle lub nawet wyprzedzająco w stosunku do ETAPu I

9. Część rysunkowa

- Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10000,
- Rys. 1.1 – 3.0 – Czasowa organizacja ruchu.

10. Odpowiedzi do uwag

- Zaznaczono oznakowanie przeznaczone do zastąpienia;
- Rysunek 1.1 – zmieniono znak C-7 na B-22;
- Zastosowano znak A-30+tabliczka typu T „Uwaga zmiana organizacji ruchu” w etapie 2.
- Rysunek 1.2 – znak C-2 umieszczono na odwrocie istniejącego znaku D-3 (przeznaczonego do zastąpienia na czas robót, drugi znak C-2 umieszczono po drugiej stronie jezdni (w tym samym przekroju). Dodano punkt orientacyjny na rysunku. Dodatkowo, układ rysunków pokazany jest na dodatkowej planszy orientacyjnej w części rysunkowej.
- Na każdym etapie dojazd do garaży będzie możliwy dzięki istniejącym zjazdom.
- W obecnej formie rysunki sporządzone są dla każdego etapu oddzielnie. Numer rysunku w tabelce oznacza ‘numer etapu (pierwsza cyfra)’ ‘.’ ‘numer rysunku danego etapu (druga cyfra)’. Rys. 1.2 – ‘etap pierwszy’ . ‘rysunek drugi’



Prezydent Miasta Knurów

44-190 Knurów, ul. dr. Floriana Ogana 5, tel. (32) 235-10-17; fax (32) 235-15-21; e-mail: um@knurow.pl; www.knurow.pl

Znak sprawy: IM.7221.20.2025
Znak pisma: IM.KW.00270.2025

Knurów, dnia 25.03.2025 r.

Drognier Tomasz Wolner
ul. Sławika 16
44-240 Żory

Dotyczy: zadania p.n. "Przebudowa ul. Mieszka I w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ul. Kosmonautów".

Odpowiadając na pismo z dnia 12.03.2025 r., w sprawie uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania jw., **opiniuję bez uwag** przedmiotową dokumentację w zakresie dróg pozostających w zarządzie Prezydenta Miasta Knurów.

Załączniki:

- opieczetowany 1 egzemplarz projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział IM - a/a

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w GLIWICACH**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Powstańców Warszawy 12
44 - 100 Gliwice

tel. 47 859 22 90

www.gliwice.policja.gov.pl
www.rd@gliwice.ka.policja.gov.pl

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W GLIWICACH woj. śląskie
ul. Powstańców Warszawy 12
44-100 Gliwice

Gliwice, 18 marca 2025r.

L. dz. RD-5321-324/2866/25

Egz. nr ...

Drognier
ul. Sławika 16
44-240 Żory

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784, j.t.), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Mieszka I w Knurowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego do skrzyżowania z ul. Kosmonautów”,

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania.

Załączniki:

- projekt

Wyk. Sz.K.. w 2 egz.

Egz. nr – 1 adresat

Egz. nr – 2 a/a

Komendant Miejski Policji
w Gliwicach

z upoważnienia

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W GLIWICACH

Det. Szm. Dariusz GAZIK